



CONTROLADOR DE SEMAFOROS TR16L

Los Semáforos que SI funcionan

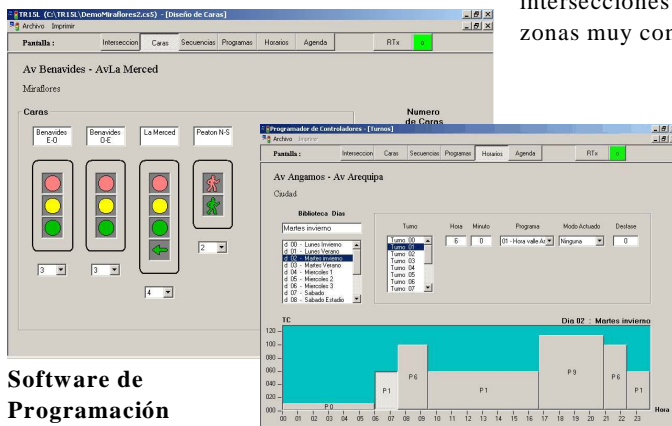
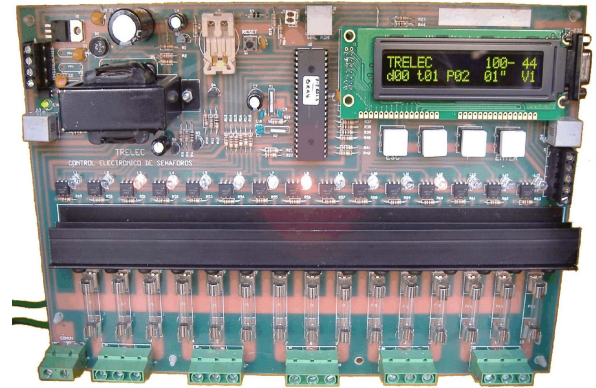
El Controlador **TRELEC TR16L** es la mejor opción para la administración de semáforos en ciudades que requieren Centralización con el máximo control sobre sus intersecciones y avenidas, sin necesidad de implementar sistemas de comunicaciones dedicados.

Permite gestionar sistemas de intersecciones con **Olas Verdes** sin necesidad de Controladores Maestros externos, ni de una Central en línea (que debe ser atendida las 24 horas). Consolida una ciudad limpia de cables, minimizando costos y tiempos de instalación.

Los Controladores **TRELEC TR16L** son equipos diseñados para adecuarse a cada intersección con la máxima flexibilidad operativa. Programan **Soluciones a Medida** de 2 a 8 Fases en forma totalmente gráfica con una gran cantidad de variaciones y herramientas que permiten plantear la solución mas compleja de un modo muy directo y simple.

Los Controladores TR16L están diseñados para trabajar inalámbricamente en sistemas Sincronizados y en sistemas Centralizados, permiten programación remota, monitoreo y control a distancia, comandos individuales, grupales o globales. Los modos inteligentes o AutoAdaptativos permiten adecuar la programación de acuerdo al flujo vehicular.

Brinda niveles óptimos de conectividad para adaptarse a la disponibilidad técnica de la zona de trabajo. No es necesario que exista fibra óptica, basta con un punto de Internet o enlace Celular GSM/GPRS para integrar intersecciones o sistemas completos. Se adapta a zonas de Desarrollo Urbano o zonas muy congestionadas



Software de Programación

Fácil aprendizaje, con menús en castellano y lógica intuitiva, no hay que llenar tediosas tablas; todo el entorno es gráfico y muy flexible, permitiendo desarrollar programaciones complejas en corto tiempo, permitiendo autonomía del proveedor.

La seguridad de los sistemas inalámbricos con protocolos encriptados permiten administrar Centrales de Tráfico con total confiabilidad. Es posible utilizar enlaces 802.11, GSM/GPRS, Wi-Fi, o Zig-Bee, de modo transparente al usuario.

Como no se requiere de grandes instalaciones de cableados los costos y plazos de instalación son reducidos al mínimo.

La oficina Central se convierte en portátil, no esta amarrada a ningún lugar físico; la arquitectura de los sistemas se vuelve dinámica, para cambiar de sistema a un controlador sólo hay que reprogramarlo.

Para instalar nuevas intersecciones no hay que rehacer ni ampliar los tendidos físicos de cables o fibra.

El Controlador TR16L es la mejor opción Costo- Beneficio



Ola Verde Av Larco, Miraflores - Lima.

CONTROLADOR DE SEMAFOROS TRELEC TR16L

ESPECIFICACIONES		
Programación	Modos de Operación	Automático: Basado en programaciones preestablecidas Semi -Actuado: Habilitando fases peatonales o giros en función de sensores Actuado: Operación totalmente activada por sensores. AutoAdaptativo: Modificando los programas en función al tráfico Sincronizado: Generando Olas Verdes en Avenidas o mallas Centralizado: Interconectado a una Oficina Central Manual: Controlado temporalmente por un policía de tránsito Intermitente: Varios modos de flash, aislados o sincronizados
	Horarios diarios	16 turnos programables con la hora con resolución de 1 minuto
	Tipos de días	16 tipos de días asignables en 4 tipos de semanas, 7 días por semana, 16 feriados y 8 estaciones al año
	Programas	8 Fases programables por el usuario 32 programas de 16 secuencias asignables en cada horario Puede intercalar modos semiactuados por horarios 4 Juegos de 16 secuencias para modificar la forma de las Fases con los horarios
	Olas Verdes	Sincronismo autogenerado en topología encadenado. Enlace Inalámbrico o cableado, No requiere control maestro Permite variar características de la Ola verde de un horario a otro
	Accesibilidad	Los datos de la programación pueden ser modificados por el teclado Menús en castellano de fácil comprensión. Mínimo tiempo de aprendizaje
	Reporte	Reporta en pantalla estado actual de operación, mostrando el día programado, turno actual, programa, secuencia y segundos faltantes. Reporta a Central de Tráfico estado actual, estadísticas de sensores
	Otros	Modo Test para detección de fallas eléctricas en la intersección Monitor de conflicto de 5 grupos, 8 fases totalmente programable (opcional)
Conectividad	Luces	16 Salidas asignables por software, Compatible con semáforos incandescentes, LED, contadores regresivos digitales, señales audibles para invidentes, etc.
	Olas verdes	Puerto de sincronismo cableado, hasta 1Km de alcance Puerto de sincronismo inalámbrico, 1 Km o mas con repetidores
	Sensores	Para pulsador peatonal, control manual, para sensores de tráfico, de lazo o virtuales.
	Puertos	RS232 y Serial inalámbrica para programación vía PC, Ethernet 10/100 para enlace a redes, Internet, Wi-fi, GSM/GPRS, VPN (opcional) ZigBee S2 (opcional)
Tecnología	Microprocesador	RISC industrial de 14 bits, memoria no volátil. Supervisor watchdog autónomo
	Display	LCD permite programación en campo mediante teclado incorporado
	Control de luces	Totalmente estado sólido con Triacs aislados Acople óptico entre las etapas de control y potencia. Panel mímico que permite ver que salidas están activadas
Generales	Voltaje	220 VAC +/- 25% , 60Hz o 50Hz (indiferente)
	Potencia	10Watts sin lamparas Instalada hasta 1Kw por salida, hasta 8Kw en total
	Protección	Fusibles fácilmente removibles en cada salida Llave termomagnética 20A en la acometida y un tomacorriente de servicio
	Materiales	Circuito Impreso de fibra de vidrio para uso industrial tropicalizado Conectores de potencia muy sólidos, porta fusibles de acero inoxidable Gabinete IP55 muy robusto con accesorios para adosar a poste